

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - lokalizacja inwestycji
5. Rysunek nr 2 – PZT
6. Rysunek nr 3 – przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Parametry techniczne:

kategoria drogi: dz. nr 401 jest drogą dojazdową D (nr ew. 116143D) powinna mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie technicznej D o prędkości projektowej $V_p = 40$ km/h; **natomiast pozostałe dz. nr 160/2, 413, 415 należą do dróg gminnych** w rozumieniu przepisów o drogach publicznych

– **szerokość ulicy:**

- projektuje się wykonanie jezdni ciągu głównego odcinka drogi gminnej o szerokości 3,00 m

– **zestawienie powierzchni:**

- długość odcinka – 370,0 m,
- powierzchnia jezdni z nawierzchni bitumicznej – 1290,0 m²,

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego - droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00 m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% w kierunku pokazanym na PZT. Cała jezdnia będzie spięta krawężnikami najazdowymi. Przed przystąpieniem do ustawiania krawężników należy technologię omówić z **Inspektorem Nadzoru**. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji. .

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo do istniejących rowów, które należy odmulić.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję.) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta jezdni musi być starannie dopasowane do stanu istniejącego. Dlatego

przewidziano korytowanie na głębokość równą nowej konstrukcji drogi aby zapewnić swobodny i płynny dojazd do posesji.

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – **proste**.
- kategorię geotechniczną **pierwszą**.

W/w warunki gruntowe oraz kategorię geotechniczną określono na podstawie opinii geotechnicznej i badań własnych.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie określonych: warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – Warszawa 1997 r.:

Na podstawie w/w przepisów ustalono:

- grunty podłoża – grunty mało wysadzinowe,
- warunki wodne – przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z * 0,50 = 1,0 \text{ m} * 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 80 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1 poprzez wykonanie stabilizacji cementowej towarowej, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny jezdni

Nawierzchnię odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach nr **160/2, 401, 413, 415** zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 25cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa stabilizacji $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ 15 cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii

i niwelety drogi. Powierzchnia zjazdów oraz ewentualne dopasowanie do nowej niwelety zostało skalkulowane w powierzchni jezdni w ilości 50,0 m².

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- korytowania drogi
- wykonania rowka pod ławę krawężnika
- odmulenia rowów

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.